大阪プロバスクラブ



会報 第391号 2024年4月10日発行 Monthly Bulletin of

The Probus Club of Osaka

例会場:ホテルモントレ大阪 06-6458-7111

例会日: 2022 年 7 月より毎月第 2 水曜日 12 時~14 時 ○創立 2001 (平成 13) 年 7 月 9 日創立記念式 7 月 16 日

〇スポンサークラブ: 箕面千里中央ロータリークラブ

〇友好クラブ: 箕面ロータリークラブ

〇会長:山下恵司 〇幹事:川端崇且 Tel:090-2702-7212

○事務局:(幹事宅) 〒562-0044 箕面市半町 2-5-23

〇会報担当:西宮富夫 pxi06603@nifty.com

○大阪プロバスクラブ会報: http://osakapurob.exblog.jp/

○全日本プロバス協議会: https://www.all-japan-probus.com/

(R4年11月の第10回総会で決定された新体制)

会長 田中信昭、幹事長 一瀬 明、会計 飯田冨美子

〇日本のプロバスクラブ・関西 Blog 版: http://probuscent.exblog.jp/

R6 年 3 月初旬~R6 年 4 月初旬までの更新分 (順不同)

10年5月初旬。10年7月初旬よこの支利力(順中間)			
クラブ	会報	記事一部	
旭川	会 報 第	2月11日「雪の降る街を」音楽祭例会、	
	224 号	(チラシ)2月11日中田喜直生誕100年	
		第 23 回「雪の降る街を」音楽祭、ハッ	
		ピーボックス、他	
東京八	プロバス	卓話「八王子の観光について-MICE-」	
王子	だより第	山本通陽会員、「吉田信夫さんを偲ぶ」	
	340 号	橋本鋼二会員、ハッピーコイン、俳句	
		同好会便り、他	
東京多	会 報 第	講話「エキゾチックな移民の街―ハル	
摩	111 号	ピン」多摩市国際交流センター揚ハナ	
		氏、追悼「秋山正仁さんを偲んで」伊	
		藤健一会員他 16 名、他	
神戸北	6 年 4 月	4月4日観桜会 (JR 鷹取駅より須磨海	
	例会案内	浜公園迄ウォーキング+須磨和風荘にて	
		食事会)、3月18日奈良創立10周年記	
		念式典・祝賀会参加、他	
大阪	会 報 第	卓話「国号『日本』の成立とその呼称」	
	390 号	京都大学名誉教授・文学博士冨谷至氏、	
		「本居宣長の『古事記序』註解(現代語	
		訳)の紹介」西宮富夫会員、他	
北九州	月報6年	卓話「生かされて生きる(京セラ創業者	
	3 月号	稲盛和生氏に学ぶ利他の心)」山下静江	
	NO. 213	会員、ミニ随筆「ローマに魅せられて」	
		No84 安河内幸子、他	

今回 第392回 通常例会 2024年4月10日(水) 会場:箕面公園 12:00~14:00 音羽山荘

●大阪プロバスの歌(作詞:渡辺 孟 補詩:田村徳郎)

① プロバスクラブへ集まろう 気の合う仲間とお昼時

元気に歌おう会の歌

見せたい自慢の得意技 ③ プロバスクラブに集まれば 高まる奉仕の心意気 世界に広がる和の願い

第二の人生また楽し ② プロバスクラブに集まって 優しく気軽に話そうよ 遊びのプランもまた楽し

明日も愉快に生き抜こう

● 『めだかの学校』作詞:茶木滋 作曲:中田喜直

めだかのがっこうはかわのなか そっとのぞいて みてごらん そっとのぞいて みてごらん みんなで おゆうぎしているよ

前回 第 391 回 通常例会 2024 年 3 月 13 日 (水) 会場:ホテルモントレ大阪 12:00~14:00

◎通常例会

〇司会進行:野村尚子会員

○ソング:吉川栄子会員 ●『春の小川』

〇誕生月会員:3月吉川栄子会員、西宮富夫会員

●食事タイム 乾杯:川端崇且会員

ワイン名: ビーニャ・バルディビエソ Vina Valdivieso シングルヴィンヤード マイポ・ヴァレー カベルネ・ソーヴィ ニヨン 2011

Single Vineyard Maipo Valley Cabernet Sauvignon 2011

ワインショップコメント:

インポーターのモトックスが自社セラーで飲み頃になる まであえて熟成させたものです。熟成によりややオレン ジがかった色合い、なめらかでこなれた、熟した果実味 が楽しめます。





(黒いワインラベル)

(生産地チリ・マイポパレー▲)

生産者: ビーニャ・バルディビエソ Vina Valdivieso (モトックス ビーニャ・パルディビエソより引用)

1879年、アルベルト・バルディビエソ氏により設立さ れ、1980年代には、チリの偉大なテロワールを反映させ た上質なスティルワインの生産を開始。100年以上の月日 をかけて培った歴史と伝統は今やスティルワイン、スパ 一クリングワインのいずれのカテゴリーにおいても、世 界基準のワインを生み出すワイナリーとして数々の賞を 受賞し、多くのテイスターや消費者に認められるように なっています。

生産地:セントラル・ヴァレー(マイポ・ヴァレー)

南北 4000km 以上にも及ぶ国土を誇る一大産地チリ。(中 略)セントラル・ヴァレーはチリのブドウ栽培が始まっ た地域。伝統的にはボルドー品種とパイスが栽培されて いましたが、最近はテロワールの特徴に合わせた多彩な 品種が栽培されています。中でもマイポ・ヴァレーはカ ベルネ・ソーヴィニヨンの栽培が盛んで、アルマヴィー ヴァを生むプエンテ・アルトなど有名な畑が数多く存在 します。

〇山下恵司会長挨拶:仕事の関係で韓国の知り合いがな くなり大邱へ墓参りに行ってきましたとのこと。

〇幹事報告:次回観桜会開催とのこと。

〇出席報告:委員長より出席会員 13 名との報告あり。 OOH-BOX: 担当委員長より5名6.000円との報告あり。

★山下恵司会員:少し寒いですね。 ★川端崇且会員:もうすぐ春ですね。

★西宮富夫会員:エスカーレは気楽でいいですね。

★宮田鐵夫会員:寒暖の差が大きいので健康管理に留意

しましょう!。

★浅山紀久子会員:4月例会観桜会には参加お願い致しま す。美味しいお料理を楽しみたく思います。

◎卓話:「百名山「のぞき」開始しましたがコロナ でストップしました」永田愼一会員

百名山の登山口まで行く「のぞき」を 79 歳で始めまし たが、最初に行った屋久島では台風の影響でそのままか えってきたりとか、最近はコロナの影響でストップした りで、50程で止まっていますとのこと。

(会報担当より:永田会員から写真をいただきました ので、「のぞき」の一部を紹介します。)

★のぞきの開始・記念写真



★磐梯山登山口



(以下、Wikipedia より引用) 磐梯山(ばんだいさん) は 福島県猪苗代町、磐梯町、他にまたがる標高 1,816m の活 火山である。

会津盆地側からは、綺麗な三角の頂が見えることから会 津富士 (あいづふじ)、あるいは民謡にあるように会津磐 梯山(あいづばんだいさん)とも呼ばれている。日本百 名山に選定されており、福島県のシンボルの一つとされ

ている。

(中略)元は「いわはしやま」と読み、「天に掛かる岩の 梯子」を意味する。古くは病悩山(びょうのうざん、や もうさん、わずらわしやま)とも呼ばれた。磐梯山の麓 は南が表磐梯、北が裏磐梯と呼ばれる。

表磐梯から見る山体は整った形をしているように見える が、裏磐梯から見ると、一変して山体崩壊の跡の荒々し い姿を見せる。(画像引用元: Wikipedia より)



東側写真

★大峰山(女人結界門)

従是女人結界



女人結界門前にて



(以下、Wikipedia より引用) 大峰山(おおみねさん) は、 奈良県の南部にある山。現在では広義には大峰山脈を、狭 義には**山上ヶ岳**(さんじょうがたけ)を指す。歴史的には 「大峰山」は、大峰山脈のうち山上ヶ岳の南にある小篠(お ざさ)から熊野までの峰々の呼び名であった。

この一帯は1936年(昭和11年)に吉野熊野国立公園に指 定され、(中略) 2004年 (平成 16年) 7月、ユネスコの世 界遺産に「紀伊山地の霊場と参詣道」の文化的景観を示す 主要な構成要素として、史跡「大峯山寺」「大峯奥駈道」ほ かが登録された。

女性の入山を禁止する女人禁制を採っている。

★白山登山口



(以下、Wikipedia より引用) **白山**(はくさん)は日本の北陸地方、白山国立公園内の(中略)標高 2,702mの活火山。(中略)。富士山、立山とともに日本三霊山の一つである。

「白山」の名は一年の大半を雪に覆われていることに由来するという。古くは都人から「越のしらね」あるいは「越のしらやま」と称され、『古今和歌集』の中でも「しらやま」として詠われた。

以上

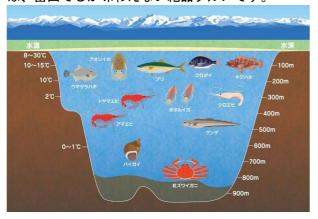
◎近況報告「富山へ海鮮を食べに行ってきた。」田中浩三会員

先週、夫婦で富山へ海鮮を食べに行ってきた。2泊の旅行で、昼はゆっくり寝て、夜鮨屋へ行った。白エビやブリなど富山湾の魚を食べてきた。地震で獲れる魚も変わったとも聞いた。ちなみに孤独のグルメの舞台になった居酒屋「舞子」へ行きたかったが、電話がつながらず、行けなかった。

★富山湾鮨

(以下、文・画像とも「富山県観光公式サイト・富山観光ナビ・特集:「富山湾鮨」を食べに行こう!より引用)

富山湾は水深が 1,200m もある日本を代表する深い湾で、 天然の生け簀(す)と言われています。標高 3,000m 級の 立山連峰から雪解け水が注ぎ込み、ミネラルの豊富な海 にはたくさんの魚が生息しています。季節の移ろいとと もに海からは旬の便りが届き、春はホタルイカやシロエ ビ、秋は紅ズワイガニ、冬はひみ寒ぶりの水揚げが活発 に行われます。新鮮な富山の魚介を握った「富山湾鮨」 は、富山でしか味わえない絶品グルメです。



「富山湾鮨」は、富山湾で獲れた旬の地魚、富山県産米のシャリを使った寿司 10 貫、富山らしい汁物を提供することが決まっており、旬を表す地魚の握りが目の前に 10 貫並べられ、ネタの名前を一貫ずつ教えてもらえます。



★田中会員の行った鮨店の料理例 (美味しそう)





★北陸応援割(観光庁の北陸応援割事業スキーム紹介)

(以下、国土交通省・観光庁「観光復興に向けた支援(北陸応援ワ割)」より引用)

「北陸応援割」とは、令和6年能登半島地震により観光 (能登半島地震などにより)需要の落ち込みが見られる 北陸地域4県において、国内旅行者はもとより訪日旅行 者も対象とした「旅行商品」または「宿泊」料金の割引 を支援する事業です。

観光庁

↓①補助金交付(補助率 50%)

北陸4県(新潟、富山、石川、福井)

↓②割引価格の差額を給付

旅行業者・宿泊業者・宿泊予約サイト運営旅行業者

↓③割引価格での販売

旅行者

- ・**北陸応援割は、**北陸地域への旅行代金を最大 5 割引する旅行支援策です。
- ・**実施期間は、**2024年3月16日~4月26日、販売開始日は3月8日(※石川県のみ3月12日)です。石川県は、GW明けから第2弾を実施予定です。
- ・能登地域については、復興状況をみながら、適切な時期に最大7割引の旅行支援策の実施を検討します。
- ・対象者は、国内在住者および訪日旅行客が対象です。 公費出張等のビジネス客は対象外です。
- ・予算規模は、全体で94.4億円、北陸4県に配分します。(※旅行業者への補助金には割り当てがあり、それを超えると応援割は使えないということと思われる。)

◎例会の話題「北急延伸によるバス路線再編」

(会報担当より:例会時に3月23日の北急延伸に合わせ、箕面市内の阪急バス路線再編が行なわれるが影響を受ける会員もおられ、話題となっていたので、簡単に整理した。)

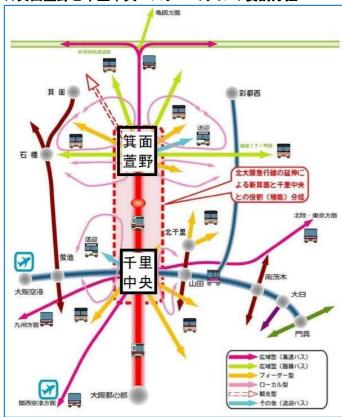
★北急延伸効果

(以下、画像引用元 Impress Watch:北大阪急行3月23日延伸 千里中央発着列車が新駅「箕面萱野駅」発着に、より引用)



(会報担当より:概ね現在千里中央から都心各駅への時間と同じくらいの時間で、萱野から各駅へ行けるようであり、効果が高い延伸と思われる。)

★箕面萱野と千里中央バスターミナルの役割分担



(会報担当より:箕面萱野のバスターミナルは箕面市内の路線バスや駅から発着を担当し、千里中央のバスターミナルは広域高速バス(東京、北陸、中国、九州等)や駅からの豊中・吹田などへの支線バスを担当するようである。いずれも役割分担してバスターミナル機能を果たすと思われる。)

★箕面市のバス路線再編効果

(以下、文の引用元:日本経済新聞 2024年1月23日)

阪急バス(大阪府豊中市)は23 日、3 月 23 日の北大阪急行電鉄の南北線延伸にあわせ、主に同府箕面市内を運行するバス路線を再編すると発表した。新たな発着駅となる箕面萱野駅(箕面市)にバスターミナルを整備し、同駅を拠点とした路線に変更する。(中略)新駅設置に伴い、現在は千里中央駅発着としている彩都線、箕面森町線、箕面市内線などのバス路線を箕面萱野駅充面を結ぶバスの運行をとりやめる一方、箕面萱野駅から国道171号線を東に走る粟生萱野線と、箕面市の東西を結ぶバスの運行をと関やめる一方、箕面市の東西を結ぶバスの運行をと関やめる一方、箕面市の東西を結ぶバスの運行をと関いる。東西はバスを使うことでアクセスが改善される」としている。

交通広場と新駅ビルの完成予想パース



(画像引用元:北大阪急行線延伸事業―箕面萱野駅 建設工事の 最新状況 23.08)

★社会実験路線について

(以下、箕面市「パス路線再編に伴う社会実験路線の評価など についてより引用」)

令和6年3月23日(土曜日)の北大阪急行線延伸線の開業にあわせた、市内の路線バス(阪急バス)の再編に伴い、一部路線は社会実験路線として位置づけ、一定期間の社会実験により事業性を見極め、交通事業者の営業路線として成立することが見込まれる場合は引き続き路線バス(阪急バス)として運行し、営業路線としての成立が難しい場合は、他の交通モードで代替することも含めて、公共交通網の適正化を検討します。

また、市内の路線バス(阪急バス)を補完し、公共施設などへのアクセスを主とした市内移動を担うオレンジゆずるバスについても、再編当初は一定期間を実証運行として位置づけ適時評価基準の達成状況を評価します。

社会実験路線	本格運用移行条件
D: 箕面山麓線	約9人/便以上
E:如意谷線	約 32 人/便以上
G:箕面小野原線のうち、	約 22 人/便以上
箕面船場阪大前経由の系統	
H: 箕面中央線のうち、新稲系統	約 39 人/便以上
I:小野原東線	約 30 人/便以上

以上

次回 第 393 回 通常例会 2024年5月8日(水) 会場:ホテルモントレ大阪 12:00~14:00